

# Comce de Occidente A.C.



**Boletín semanal No.30**



## CONTENIDO:

- Eventos Nacionales e Internacionales.

- Flash informativo.

-Interesa a empresarios chinos inversión en infraestructura mexicana.

-Optimiza software 70% tiempos de servicio en Canal de Panamá.

-Firman acuerdo entre Canal de Panamá y Puerto de Missisipi.

-Reducen a México a categoría 2 en aviación civil.

- Relación Comercial México-Chile.

### Eventos Nacionales

#### I CONGRESO INTERANCIONAL DE LOGISTICA Y CADENAS DE SUMINISTRO.

26 Agosto 2010.  
Cámara Nacional de Comercio.  
[www.congresologisticacomce.com](http://www.congresologisticacomce.com).

#### Diplomado en DERECHO ADUANERO Y COMERCIO EXTERIOR

Fecha de Inicio: sábado 28 de agosto del 2010  
Horario: Sábados de 9:00 a 14:00 hrs.  
Lugar: sala de Juntas de la AAAG  
Inscripciones Karla Escamilla [kescamilla@aaag.org.mx](mailto:kescamilla@aaag.org.mx)

#### FORO INTERNACIONAL AGROALIMENTARIO JALISCO

25 - 26 Noviembre 2010  
Puerto Vallarta Jalisco.  
Informes: 3810 6982 / 3810 7056 / 38113566  
[gerencia@caj.org.mx](mailto:gerencia@caj.org.mx)  
[proyectos@caj.org.mx](mailto:proyectos@caj.org.mx)

**New York International Gift Show.** 14 - 19 agosto.  
<http://www.nyigf.com/>

**Magic Show, Las Vegas Nevada.** 30 agosto - 1 septiembre.  
<http://www.magiconline.com/>

**Alimentaria Guatemala.** 6 - 8 septiembre.  
<http://www.feriaalimentaria.com/main.asp?clc=175>

**China international Trade & Investment Fair, Xiameng**  
China.8 -11 Septiembre.  
<http://www.chinafair.org.cn/english/index/index.aspx>

**Iberjoya, Madrid.** 8 – 12 septiembre. <http://www.iberjoya.es/>

**Auto-mechanika, Frankfurt Alemania.** 14 – 19 septiembre.  
<http://automechanika.messefrankfurt.com/global/en/besucher/willkomm.en.html>

### Eventos Internacionales

NÚMERO

30

AGOSTO  
2010

### Flash informativo.

Impone Secretaría de Economía cuota antidumping a las tuercas de acero al carbón de China.

Anuncia EE.UU. cuotas para importar azúcar de países OMC durante el año fiscal 2011.

China elimina el reembolso de IVA (VAT) en sus Exportaciones.

Permitirá China importación de harina y aceite de pescado de México. Analiza el caso del limón persa, mango y otros productos.

Modifica Brasil cuota antidumping aplicable al policloruro de vinilo sin mezclar originario de México.

### Interesa a empresarios chinos inversión en infraestructura mexicana.

Representantes de 89 compañías de los sectores de infraestructura, energía, bancos y servicios buscarán participar en proyectos de licitaciones internacionales de infraestructura que promociona ProMéxico en la de la Exposición Universal 2010 Shanghai.

Durante el Seminario de Infraestructura México 2010 que se realiza en el Centro de Negocios de ProMéxico, el gobierno mexicano, a través de distintas dependencias promueve la inversión en cerca de 70 proyectos que representan, en conjunto, una inversión por más de 50 mil millones de dólares.

Se trata de planes para construir, ampliar o remodelar la red de infraestructura nacional en carreteras, aeropuertos, puertos, ferrocarriles, agua, telecomunicaciones, hidrocarburos y energía.

La delegación mexicana, integrada por las secretarías de Comunicaciones y Transportes, Hacienda y Crédito Público y Energía, además de organismos del Gobierno Federal: como el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, ProMéxico, Petróleos Mexicanos, Comisión Federal de Electricidad, Comisión Nacional del Agua y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo.

Asimismo, participan 15 empresas mexicanas, quienes buscan asociaciones estratégicas con compañías chinas a fin de participar con mayores posibilidades de éxito en estas licitaciones internacionales que serán abiertas en los próximos meses.

El seminario continuará este martes 3 y posteriormente se presentará los días 4 y 5 de agosto, en la ciudad de Seúl, Corea, en coordinación con la Agencia de Promoción de Comercio e Inversión de Corea (Kotra).

El intercambio comercial bilateral México- China registró, en los últimos ocho años, un crecimiento del 706 por ciento, al pasar de 4,309 millones de dólares en 2001 a 34,744 millones de dólares en 2009. En ese mismo periodo, las exportaciones nacionales crecieron 686 por ciento, ubicándose en 2,215 millones de dólares el año pasado, lo que representa un crecimiento promedio anual de 29 por ciento.

El 75 por ciento de las exportaciones mexicanas a China son manufacturas, principalmente de cobre, celulares y autopartes. Mientras que el 97 por ciento de las importaciones provenientes de China son manufacturas.

## Relación comercial México- Chile.

-La economía chilena ocupa el 5to lugar entre los países de Sudamérica.

-El principal destino de sus exportaciones fue China, la Unión Europea, Estados Unidos y Japón.

-En cuanto a sus importaciones, éstas provienen principalmente de Estados Unidos, la Unión Europea, China y Brasil.

-El 85% de las exportaciones mexicanas a Chile son manufacturas, principalmente celulares, televisiones, cables y coaxiales, tractores, automóviles de turismo, barras de hierro y abonos.

-El 62% de las importaciones mexicanas provenientes de Chile son manufacturas, destacando cobre y sus manufacturas, madera, carbón vegetal, autopartes, abonos, papel y cartón.

-Chile ocupó el lugar # 16 en el comercio total de México.

-México tiene 13 acuerdos en diversos ámbitos con Chile: uno de cooperación técnica y científica, tres hacendarios, uno financiero, uno de turismo, uno de transporte aéreo, un TLC, cuatro de promoción de comercio e inversión, uno de asociación estratégica y dos son de servicios portuarios.

-México al igual que Chile pertenecen al Foro del Arco Pacífico Latinoamericano que además está integrado por Colombia, Costa Rica, Perú, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. México ve en el Arco un instrumento para detonar el comercio regional, además de promover un mayor flujo de inversión del Asia-Pacífico en los países participantes. En ese sentido México solicita el apoyo de Perú y Chile a la propuesta mexicana para establecer un acuerdo que permita la acumulación de origen entre los 11 países del Arco Pacífico.

## Optimizará software 70% tiempos de servicio en Canal de Panamá.

MEXICO DF., 3 de agosto del 2010.- Mediante un software para la administración de los servicios en la ampliación del Canal de Panamá se busca eficientizar más del 70% de los tiempos de atención a las navieras que lleguen a desembarcar al lugar, sostuvo Martín Ramírez, gerente de cuenta de la empresa PSL

Explicó que PSL, compañía de origen colombiano dedicada al desarrollo de software, desde hace un año se encarga desarrollar e implantar el software Customer Service Management System (CSMS), sistema encargado de monitorear, controlar y facturar todos los servicios que se prestan a las embarcaciones que cruzan por el Canal de Panamá (excepto el peaje por la utilización del mismo).

“Las autoridades de ese país tomaron la decisión de modernizar sus sistemas de información por ello se contrató el desarrollo de un sistema de administración de Servicio a Clientes que es el servicio que nosotros le ofrecemos, el cual ya está en operación desde hace un año en el canal de Panamá, mismo que también se usará en la ampliación que se tiene prevista”, refirió.

Recordó que antes algunos de los servicios para monitorear, controlar y facturar los servicios a los barcos, eran realizados manualmente, lo se traducía en altos costos de operación para el canal, así como en facturación tardía o repetición de las mismas tareas con altos costos financieros.

“La ausencia de software capaz de operar en tiempo real, provocaba que el canal no contará con la información actualizada de las operaciones relacionadas con los servicios mencionados. Por ello, las autoridades del Canal determinaron que se debía generar y administrar las cuentas correspondientes a todas las unidades de negocio suplementarias del canal, de forma electrónica, entre otros aspectos”, explicó.

Ramírez señaló que el nuevo software es capaz de determinar de manera anticipada quien les ofrecerá los servicios a las navieras una vez que hagan su arribo al Canal y el tipo de servicios que estas requerirán.

Este sistema brinda información detallada y consolidada de todos los servicios prestados, además las navieras pueden revisar en tiempo real sus facturas. Asimismo provee información estadística sobre los servicios, buques, compañías transportadoras, pagos, que se realizan en dicho Canal.

Actualmente el Canal de Panamá se encarga de administrar el tránsito, pilotaje de barcos, la provisión de agua y energía, la asistencia de emergencias y otros servicios críticos que presta a aproximadamente a 14 mil navíos que cruzan el Canal cada año.

## Firman acuerdo entre Canal de Panamá y Puerto de Missisipi.

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) firmó un acuerdo con la Autoridad Portuaria de Missisipi en Gulfport a fin de promover la “ruta toda agua” entre Asia y la costa este de Estados Unidos a través de la vía panameña.

Este convenio promoverá iniciativas conjuntas de mercadeo, intercambio de información y tecnología, con miras a que ambas partes desarrollen sus relaciones comerciales. El año pasado Panamá fue el tercer mayor socio comercial de Missisipi en términos de exportaciones, después de Canadá y México.

La ampliación del Canal de Panamá, en marcha desde 2007 para estar lista en 2014, tiene como meta de duplicar la capacidad de tránsito, permitirá a Gulfport ser más competitivo en la ruta entre Estados Unidos y Asia y con el oeste de Sudamérica.

## Reducen a México a categoría 2 en aviación civil.

La Administración de Aviación Federal de Estados Unidos, (FAA, por sus siglas en inglés) cambió la clasificación a México a categoría 2 luego de una visita de supervisión que realizó este organismo a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Humberto Treviño, subsecretario de transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Humberto Treviño, explicó que estas fallas se refieren exclusivamente a elementos administrativos y organizacionales de la DGAC.

Este cambio en la categoría obedece principalmente a la falta de inspectores de vuelo, se tienen sólo nueve, los cuales no son suficientes para atender el crecimiento que ha registrado la aviación en los últimos años.

Por tal motivo, comentó que la DGAC actualmente tiene 14 inspectores de vuelo y pretende contratar a 20 más, expuso que se requiere que sean pilotos en activo, y el tiempo de capacitación son de al menos cuatro semanas.

Indicó que la FAA evalúa el marco legal de la aviación civil y cuestiones relativas a la capacidad de supervisión, entrenamiento de personal y procesos de inspección dentro de la normatividad que emite la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), agencia de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Para solventar esto, la SCT trabaja en una estrategia integral a fin de superar esta situación coyuntural y recuperar, a la brevedad, la categoría 1 y la permanencia de México en esta clasificación.

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS.

### CHILE

CERVEZA  
Empresa: IMPORTADORA SANTIAGO  
Rep: Juan Rivera  
Email:juan.rivera@promexico.gob.mx  
Tel: 562 5960000  
Ciudad: Santiago

DULCES  
Empresa: CENCOSUD RETAIL HIPERMERCADO JUMBO  
Rep: Juan Rivera  
Email:juan.rivera@promexico.gob.mx  
Tel: 562 2457716  
Ciudad: Los Condes, Santiago

### ECUADOR

PARTES PARA MOTOR Y CARROCERIAS PARA VEHICULOS  
Empresa: IMPORTADORA ALVARAO VASCONEZ CIA. LTDA.  
Rep: Gladys Lascano de Alvarado  
Email: pnazareno@iav.com.ec  
Tel: 593 032855090  
Ciudad: Ambato, Ecuador.

### ESPAÑA

BISUTERÍA  
Empresa: YAOKALY LTD.  
Rep: Irwin Lazgare Vega  
Email: irwingtc@gmail.com  
Tel: 34 931867763  
Ciudad: Sant Adria Besos, Barcelona

JOYERÍA DE PLATA Y BISUTERÍA  
Empresa: IBERIMPEX DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES, S.L.  
Rep: Juan Carlos Trigueros Cortés  
Email: juancarlos@grupoiic.com  
Tel: 34 959285009  
Ciudad: Huelva, España

### ESTADOS UNIDOS

JOYERÍA DE PLATA  
Empresa: ELIZABETH BELTRÁN  
Rep: ELIZABETH BELTRÁN  
Email:eliartur2007@yahoo.com  
Tel: 773 8248417  
Ciudad: Chicago, Illinois.